

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 03-02-2023
No. 2023.00736
Portefeuillehouder: Wethouder Aarts
Organisatieonderdeel: BO-Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 3 februari 2023

Betreft: Schriftelijke vragen CDA - Ontheffingsmogelijkheden ZES voor marktkooplieden, kermisexploitanten, de evenementensector en kleine zelfstandigen.

Geacht college,

De Zero Emissie Zone gaat 1 januari 2025 van start, met een overgangsperiode voor euro 5 en 6 tot '27 en '28. Tot nu toe zijn alleen de grote retail (vb. Bijenkorf) en de horeca-ondernemers gebleken in staat te zijn de deadline van 1 januari 2025 te halen. Dit omdat zij makkelijk gebruik kunnen maken van de city-hubs.

Voor marktkooplieden, kermisexploitanten, de evenementensector en kleine zelfstandigen zoals hoveniers, schilders en klussers is dit niet zo. In de praktijk blijkt het onmogelijk. Daarnaast lopen zij tegen nog twee problemen aan: de elektrische bussen nu voorhanden op de markt hebben onvoldoende laadvermogen en onvoldoende bereik.

Het CDA is van mening dat het tempo dat wij als gemeente hanteren niet te volgen is voor deze sectoren. Wij hebben dan ook de volgende vragen.

- 1- Afgelopen jaar is er een avond georganiseerd speciaal voor marktkooplieden om een inventarisatie te kunnen maken voor ZES. Wat is er gedaan met de uitkomst van deze inventarisatie?
- 2- Veel marktkooplieden gaven aan dat de bussen/trekwagens die zij nodig hebben op dit moment nog niet elektrisch te verkrijgen zijn. De ingehuurde logistieke makelaar uit Den Haag kon daar alleen op antwoorden dat de ontwikkelingen in de markt snel gaan. Kunt u aangeven op welke ontwikkelingen er dan gedoeld wordt? Zijn er verwachtingen waarop de kooplieden kunnen anticiperen?
- 3- Wordt er een soortgelijke avond georganiseerd voor kermisexploitanten, de evenementensector en kleine zelfstandigen om van deze sectoren een inventarisatie te maken? Zo ja, wanneer? Mochten deze al geweest zijn, zouden wij graag horen wat hieruit is gekomen.
- 4- Kan er een ontheffingsmogelijkheid geregeld worden voor deze sectoren? Wordt hier nu al naar gekeken/naartoe gewerkt? Heeft u ook contact hierover met het ministerie I&W? Geeft u daar de voorziene problemen voor deze sectoren ook aan? Bent u van mening dat een landelijke ontheffing voor deze sectoren beter is en stuurt u daar ook op aan in het contact met I&W?
- 5- Wanneer denkt u uitsluitel over de ontheffingen te kunnen geven richting deze ondernemers? Bent u zich ervan bewust dat zij op tijd moeten kunnen anticiperen in geval zij

1 januari 2025 wel elektrisch moeten rijden en dus een wagen (als die überhaupt elektrisch verkrijgbaar is) moeten bestellen en met lange leveringstijden moeten kampen?

Tot slot, willen wij een specifieke casus aan u voorleggen. Een startende ondernemer is recent beginnen als hovenier. Hiervoor heeft de desbetreffende ondernemer een oplegger moeten aanschaffen die op dit moment in Nederland alleen nog in diesel te verkrijgen is. Na navraag te hebben gedaan bij Maastricht Bereikbaar kreeg de ondernemer te horen dat deze oplegger nog tot 2030 de binnenstad in mocht. De oplegger is dus aangeschaft en vervolgens blijkt dat de overgangsperiode maar tot 2027 loopt, 3 jaar minder afschrijvingstermijn dus. Vervolgens gaf Maastricht Bereikbaar de naam door van een Amerikaans bedrijf die deze oplegger wel elektrisch verschaft. Kosten zijn € 160.000,--, de wachttijd is 3 jaar en dus alleen in Amerika te bestellen.

- 6- Deelt u onze mening dat het startende ondernemers op deze manier onmogelijk wordt gemaakt een onderneming te beginnen?
- 7- Zou u willen kijken waar het in de communicatie mis is gegaan gezien de ondernemer van 2030 uitging en dacht daarop te kunnen vertrouwen in de aanschaf van de oplegger?
- 8- Welke ontheffingsmogelijkheden zijn er voor startende ondernemers?

In afwachting van uw antwoord,

Gabrielle Heine, raadslid
Namens de gemeenteraadsfractie van CDA Maastricht